



**Setzen eines Standrohrs zur Wasserentnahme aus einem
Unterflurhydranten**

Das zu prüfende JF-Mitglied soll ein Standrohr in seinen Bauteilen benennen können sowie mit Standrohrschlüssel vom Fahrzeug entnehmen und in korrekter Trageweise zum Unterflurhydranten verbringen. Es ist darauf zu achten, dass sich die Klauenmutter ganz unten befindet sowie der Dichtring vorhanden und in Ordnung ist. Zum Aufstellen des Standrohrs wird eine Unterflurhydranten-Attrappe verwendet so wie beim BWB. Das Standrohr wird nun in den Hydranten eingesetzt und durch Rechtsdrehen am Haltegriff befestigt. Muss das Standrohroberteil korrigiert werden geschieht dies ebenfalls nur durch Rechtsdrehung, beide Druckabgänge sind zu schließen. Als nächstes wird der Standrohrschlüssel aufgesetzt und der Hydrant geöffnet durch mindestens 3 volle Drehungen mit dem Uhrzeigersinn und einer halben Drehung zurück. Jetzt ist der Hydrant zu spülen, für mindestens 3 Sekunden, der Abgang wird nun wieder geschlossen.

Beim Rückbau, ist der Hydrant zu schließen und ein Abgang zur Belüftung und Entwässerung zu öffnen. Der Abgang wird nun wieder geschlossen und beide Abgänge wieder eine halbe Drehung geöffnet, jetzt kann das Standrohr bei richtigem Sitz des Oberteils (Korrektur durch Rechtsdrehung) wieder entfernt werden. Wichtig ist wieder, dass die Klauenmutter sich ganz unten befindet und der Dichtring vorhanden und in Ordnung ist. Der Straßendeckel wird wieder verschlossen und Standrohr und Standrohrschlüssel wieder ordnungsgemäß zum Fahrzeug verbracht und verstaut.